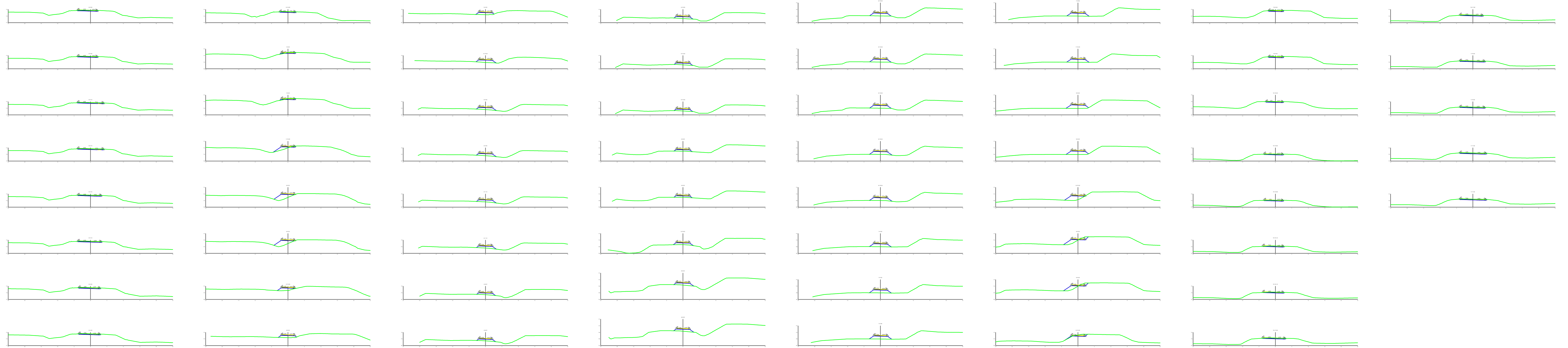
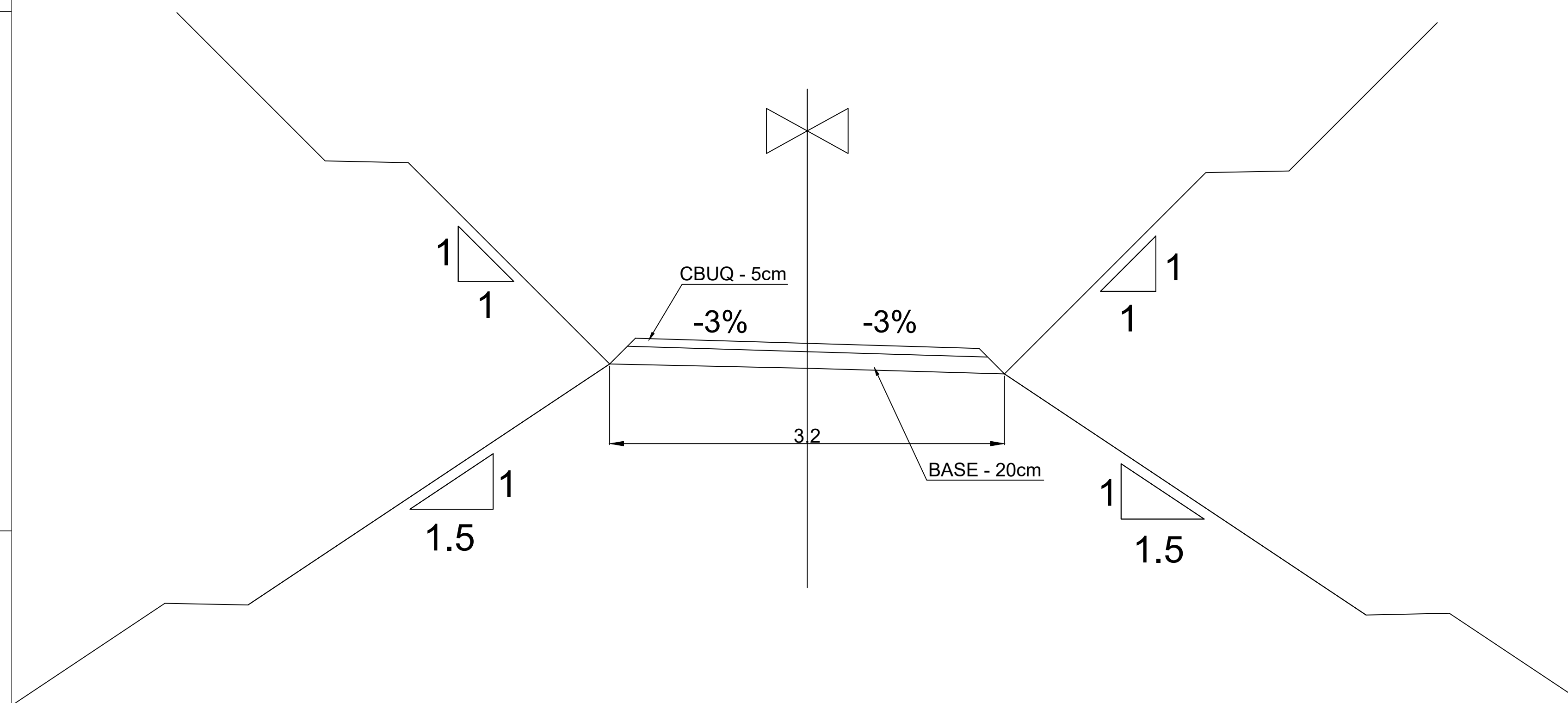


DESVIO PISTA DIREITA - OAE - GO - 070



SEÇÃO TÍPICA



| VOLUME TOTAL | | | | | | | |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Estaca | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volum. de Corte (m3) | Volum. de Aterro (m3) | Volum. Corte Acum. (m3) | Volum Aterro Acum. (m3) | Volum. Líquido (m3) |
| 0+0,00 | 1,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+0,00 | 1,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+0,10 | 1,79 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,09 |
| 0+0,10 | 1,79 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,09 |
| 0+2,15 | 1,75 | 0,00 | 1,78 | 0,00 | 1,87 | 0,00 | 1,87 |
| 0+2,15 | 1,75 | 0,00 | 1,78 | 0,00 | 1,87 | 0,00 | 1,87 |
| 0+4,20 | 1,62 | 0,00 | 1,63 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 3,50 |
| 0+4,20 | 1,62 | 0,00 | 1,63 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 3,50 |
| 0+10,00 | 1,26 | 0,00 | 3,65 | 0,00 | 7,15 | 0,00 | 7,15 |
| 1+0,00 | 0,94 | 0,19 | 11,00 | 0,97 | 18,16 | 0,97 | 17,19 |
| 1+0,00 | 0,94 | 0,19 | 11,00 | 0,97 | 18,16 | 0,97 | 17,19 |
| 1+10,00 | 0,36 | 2,61 | 1,78 | 13,07 | 19,93 | 14,04 | 5,89 |
| 2+0,00 | 0,00 | 5,91 | 1,78 | 42,63 | 21,71 | 56,67 | -34,96 |
| 2+0,00 | 0,00 | 5,91 | 1,78 | 42,63 | 21,71 | 56,67 | -34,96 |
| 2+10,00 | 0,00 | 3,02 | 0,00 | 15,08 | 21,71 | 71,76 | -50,04 |
| 3+0,00 | 0,00 | 2,93 | 0,00 | 29,73 | 21,71 | 101,49 | -79,77 |
| 3+0,00 | 0,00 | 2,93 | 0,00 | 29,73 | 21,71 | 101,49 | -79,77 |
| 3+10,00 | 0,00 | 3,58 | 0,00 | 17,89 | 21,71 | 119,37 | -97,66 |
| 4+0,00 | 0,00 | 3,09 | 0,00 | 33,35 | 21,71 | 152,73 | -131,01 |
| 4+0,00 | 0,00 | 3,09 | 0,00 | 33,35 | 21,71 | 152,73 | -131,01 |
| 4+1,12 | 0,00 | 2,99 | 0,00 | 1,68 | 21,71 | 154,40 | -132,69 |
| 4+1,12 | 0,00 | 2,99 | 0,00 | 1,68 | 21,71 | 154,40 | -132,69 |
| 4+6,81 | 0,00 | 2,53 | 0,00 | 7,16 | 21,71 | 161,57 | -139,85 |
| 4+6,81 | 0,00 | 2,53 | 0,00 | 7,16 | 21,71 | 161,57 | -139,85 |
| 4+10,00 | 0,00 | 2,77 | 0,00 | 4,40 | 21,71 | 165,97 | -144,25 |
| 4+12,50 | 0,00 | 2,51 | 0,00 | 6,57 | 21,71 | 172,53 | -150,82 |
| 4+12,50 | 0,00 | 2,51 | 0,00 | 6,57 | 21,71 | 172,53 | -150,82 |
| 5+0,00 | 0,00 | 2,19 | 0,00 | 8,22 | 21,71 | 180,76 | -159,04 |
| 5+0,00 | 0,00 | 2,19 | 0,00 | 8,22 | 21,71 | 180,76 | -159,04 |
| 5+10,00 | 0,00 | 2,87 | 0,00 | 14,35 | 21,71 | 195,10 | -173,39 |
| 6+0,00 | 0,00 | 3,20 | 0,00 | 30,37 | 21,71 | 225,47 | -203,76 |

| VOLUME TOTAL | | | | | | | |
|--------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|
| Estaca | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volum. de Corte (m3) | Volum. de Aterro (m3) | Volum. Corte Acum. (m3) | Volum. Aterro Acum. (m3) | Volum. Líquido (m3) |
| 6+0,00 | 0,00 | 3,20 | 0,00 | 30,37 | 21,71 | 225,47 | -203,76 |
| 6+10,00 | 0,00 | 4,41 | 0,00 | 22,06 | 21,71 | 247,53 | -225,82 |
| 6+10,26 | 0,00 | 4,44 | 0,00 | 1,14 | 21,71 | 248,67 | -226,95 |
| 6+10,26 | 0,00 | 4,44 | 0,00 | 1,14 | 21,71 | 248,67 | -226,95 |
| 6+16,55 | 0,00 | 4,67 | 0,00 | 14,69 | 21,71 | 263,36 | -241,65 |
| 6+16,55 | 0,00 | 4,67 | 0,00 | 14,69 | 21,71 | 263,36 | -241,65 |
| 7+0,00 | 0,00 | 4,66 | 0,00 | 8,04 | 21,71 | 271,40 | -249,69 |
| 7+0,00 | 0,00 | 4,66 | 0,00 | 8,04 | 21,71 | 271,40 | -249,69 |
| 7+2,85 | 0,00 | 4,81 | 0,00 | 6,85 | 21,71 | 278,25 | -256,54 |
| 7+2,85 | 0,00 | 4,81 | 0,00 | 6,85 | 21,71 | 278,25 | -256,54 |
| 7+10,00 | 0,00 | 4,94 | 0,00 | 17,67 | 21,71 | 295,92 | -274,21 |
| 8+0,00 | 0,00 | 5,63 | 0,00 | 52,84 | 21,71 | 348,76 | -327,05 |
| 8+0,00 | 0,00 | 5,63 | 0,00 | 52,84 | 21,71 | 348,76 | -327,05 |
| 8+10,00 | 0,01 | 5,48 | 0,03 | 27,42 | 21,74 | 376,18 | -354,44 |
| 9+0,00 | 1,46 | 3,26 | 7,34 | 43,70 | 29,09 | 419,88 | -390,79 |
| 9+0,00 | 1,46 | 3,26 | 7,34 | 43,70 | 29,09 | 419,88 | -390,79 |
| 9+10,00 | 1,80 | 0,30 | 8,98 | 1,52 | 38,07 | 421,40 | -383,33 |
| 10+0,00 | 1,46 | 0,00 | 16,26 | 1,52 | 54,33 | 422,92 | -368,59 |
| 10+0,00 | 1,46 | 0,00 | 16,26 | 1,52 | 54,33 | 422,92 | -368,59 |
| 10+10,00 | 1,34 | 0,00 | 6,71 | 0,00 | 61,05 | 422,92 | -361,88 |
| 10+12,65 | 1,19 | 0,00 | 3,35 | 0,00 | 64,40 | 422,92 | -358,53 |
| 10+12,65 | 1,19 | 0,00 | 3,35 | 0,00 | 64,40 | 422,92 | -358,53 |
| 10+15,12 | 1,33 | 0,00 | 1,64 | 0,00 | 66,03 | 422,92 | -356,89 |
| 10+15,12 | 1,33 | 0,00 | 1,64 | 0,00 | 66,03 | 422,92 | -356,89 |
| 10+17,60 | 1,47 | 0,00 | 1,81 | 0,00 | 67,85 | 422,92 | -355,08 |
| 10+17,60 | 1,47 | 0,00 | 1,81 | 0,00 | 67,85 | 422,92 | -355,08 |
| 11+0,00 | 1,75 | 0,00 | 2,10 | 0,00 | 69,95 | 422,92 | -352,98 |
| 11+0,00 | 1,75 | 0,00 | 2,10 | 0,00 | 69,95 | 422,92 | -352,98 |
| 11+1,62 | 2,03 | 0,00 | 1,64 | 0,00 | 71,58 | 422,92 | -351,34 |
| 11+1,62 | 2,03 | 0,00 | 1,64 | 0,00 | 71,58 | 422,92 | -351,34 |

NOTAS

| | | | | | | | |
|----|------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------|--------------------------|--------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 00 | EMISSION INICIAL | XXXXXXXXX/2022 | ENGEFOTO ENGENHARIA | | | | |
| Nº | DISCRIMINAÇÃO | DATA | EMITENTE | VERIFICAÇÃO | APROVAÇÃO | CÓDIGO | OBJETO |
| | REVISÕES | | | | | DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA | |

CONSÓRCIO SUPERVISOR
ENGEVIA GO



APROVAÇÃO

ART. N° 15926/D-GO

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

| | |
|----------|---|
| PROJETO: | <p>PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM</p> <p>11+700</p> <p>GO-070 - TRECHO: Ent. GO-469 - Ent. BR-060</p> |
|----------|---|

TÍTULO: SEÇÃO TRANSVERSAIS
EST. 0,00 A EST. 11+1,62

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------|---------------|--------------------|
| ESCALA H=1:500 V=1:50 | SRE SRE 070EGO0017 | REV. 0 | FOLHA 02/02 |
|-----------------------------|---------------------------|---------------|--------------------|